



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 10 АВГУСТА 2021 ГОДА

№12 (2309)

В фокусе внимания

ШУМОИЗОЛЯЦИЯ НА ВНЕДОРОЖНИК "NIVA"

В ПАО "БРТ" освоены детали шумоизоляции на отечественный внедорожник NIVA нового поколения. По уточнению руководителя Проектного офиса предприятия Антона Зуева, серийные поставки автокомпонентов на автомобильный конвейер начнутся в последнем месяце лета. В настоящее время руководство компании "Балаковорезинотехника" ждет от специалистов тольяттинского автогиганта положительное заключения о качестве новой продукции. Наши изделия успешно прошли лабораторные и монтажные плановые испытания у потребителя. Стоит отметить, что предприятия Группы АВТОВАЗ, входящей в состав Альянса Рено Ниссан Мутцубиши, расположены в Тольятти и Ижевске, а марка LADA занимает 20 процентов российского рынка легковых автомобилей.

УЧЕНЬЕ - СВЕТ

Генеральный директор ПАО "БРТ" Александр Титов подписал приказ "О мероприятиях по обучению персонала на 2022 год". Документ вышел в свет 29 июля 2021 года. В нем сообщается, что с целью своевременного формирования бюджета на будущий год в рамках подготовки, переподготовки и повышения квалификации персонала руководители подразделений в срок до 15 августа должны предоставить в отдел подготовки кадров план-заявку по обучению работников компании "Балаковорезинотехника" на 2022 год. Общую программу обучения предстоит утвердить главному инженеру, а после составления сметы затрат она отправится на согласование к директору по экономике и финансам.

В КАЧЕСТВЕ ПОДАРКА УЧИТЕЛЮ

Руководство первичной профсоюзной организации ПАО "БРТ" снова выступает организатором проведения очередного мастер-класса для детей младшего школьного возраста. Групповое занятие по изготовлению шоколадницы состоится в субботу, 21 августа, в формате "офлайн". Живое общение позволит ребятам не только поближе познакомиться друг с другом, но и подружиться. Стоимость занятия - символическая, 50 рублей. Раздаточный материал входит в пакет услуг. Массовое мероприятие приурочено к 1 сентября. А что, отличная идея - приподнести в День знаний любимому учителю оригинальный подарок прямо на школьной линейке. Презент ценен тем, что сделан учеником собственноручно, со старанием и большой любовью к педагогу.

НА ОДНОЙ ВОЛНЕ!

Большой популярностью у заводчан пользуется открытая летняя площадка "водные горки" муниципального универсального спортивного комплекса "Альбатрос". Что и говорить, отличное место для полноценного отдыха для всей семьи. Первичная профсоюзная организация ПАО "БРТ", занимающаяся вопросами организации досуга работников предприятия, предлагает билеты на водный аттракцион для членов профсоюза по цене 50 рублей. Дети до 14 лет включительно допускаются на водные дорожки бесплатно. Еще один популярнейший вид отдыха - серфинг на искусственной волне, который с каждым годом набирает обороты. Многих работников Балаковорезинотехники, которые с удовольствием осваивают флорбординг, объединяет это увлечение. И, по сути, они находятся на одной волне - в рабочей и неформальной обстановке.

Социальная политика

КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР В ДЕЙСТВИИ

После обсуждения активистами первичной профсоюзной организации ПАО "БРТ" новой редакцией Коллективного договора важнейший документ подписан. Вызы под документом поставили генеральный директор ПАО "БРТ" А.С. Титов и председатель заводской первичной профсоюзной организации Т.А. Чубрикова.

Напомним, Коллективный договор - это правовой документ, регламентирующий основные трудовые и социальные гарантии в организации, заключаемый работниками и работодателем в лице их официальных представителей. Действие КД ограничивается тремя годами, документ вступил в силу 1 июля 2021 года, и будет актуален по 30 июня 2024 года включительно.

По уточнению лидера профсоюзного движения Балаковорезинотехники Татьяны Чубриковой, в новой редакции КД сохранены все традиционные социальные гарантии и льготы для работников. При этом изменения, которые было предложено внести в правовой документ, нашли понимание у собственника компании. Таким образом, в Коллективный договор внесены дополнения, улучшающие социальный пакет заводчан.

Итак, в 4-й абзац пункта 5.3 внесены изменения в части предоставления дополнительного оплачиваемого дня работникам, чьи дети идут в 1 класс. Таким образом, льготный дополнительный оплачиваемый день предоставляется 1 сентября законному представителю ребенка (мать, отец, бабушка, дедушка и т.д.), что соответствует требованиям российского законодательства в отношении граждан, воспитывающих несовершеннолетних лиц. Раньше подобная льгота предоставлялась только маме. Кроме того, пункт 5.3 дополнен еще одной льготой. Теперь один дополнительный оплачиваемый день предоставляется отцу по случаю рождения ребенка. Причем, по его личному выбору, но не позднее месяца с момента рождения наследника.

Руководство ПАО "БРТ" совершенствует систему наставничества, поэтому принято решение об увеличении суммы выплаты сотруднику, которые передают опыт и мастерство молодым рабочим и специалистам. Теперь при курсовом и индивидуальном способе проведения теоретических занятий наставнику будет начисляться одинаковая оплата - 50 рублей в час, а не 30,9 рубля и 17 рублей 10 копеек соответственно, как раньше. Оплата инструкторов производственного обучения увеличена с 82 рублей 50 копеек до 500 рублей в месяц за одного обучаемого.

ЮРИСТЫ В ПОМОЩЬ

Профком ПАО "БРТ" оказывает юридическую помощь членам профсоюза, касающуюся сферы трудового права.

Как отмечает председатель ППО ПАО "БРТ" СОО РХП Т.А. Чубрикова, ответы на поступающие от работников предприятия вопросы проходят предварительную правовую экспертизу в правовом отделе Федерации профсоюзных организаций Саратовской области. Получить консультацию специалистов в области права можно, позвонив по телефону 49-65-41. Можно также задать волнующий вопрос в письменном виде, отправив сообщение на адрес электронной почты: profkombtr@yandex.ru.

Например, многих интересует вопрос: положен ли работнику отгул при прохождении диспансеризации во время очередного отпуска. Специалисты Роструда в обзоре ответов с портала <http://онлайнинспекция.рф/> "Онлайнинспекция.РФ" сообщают, что работнику в случае прохождения диспансеризации в период отпуска день отгула не положен, поскольку перенос дней для прохождения работником диспансеризации нормами действующего законодательства не предусмотрен.

Татьяна Олейникова

Фирменным знаком ПАО "БРТ" является ладья под парусами - символ развития, движения вперед, обновления и светлых горизонтов. О близких и далеких перспективах предприятия рассказывает Антон Владимирович Зуев - руководитель Проектного офиса Балаковорезинотехники.

- Антон Владимирович, каким курсом идет наш "корабль"? Вам-то по долгу службы положено заглядывать за горизонт. Что нас ждет сегодня и завтра?

- Думаю, что у предприятия "Балаковорезинотехника" есть перспективы, и они связаны с развитием производства. Председатель Совета директоров ПАО "БРТ" Николай Васильевич Шутов дал нашей службе задание сформировать глобальный план развития по освоению новых компонентов, рассчитанный на три года. Верстаю программу, мы берем за основу те направления производственной деятельности, которые гарантированно обеспечат предприятию источники финансирования, стабильные заказы и высокие объемы. Собственник готов инвестировать серьезные проекты. Наша задача - доказать их актуальность, возможность реализации с технической и технологической точки зрения. Какие передовые технологии нужно внедрять, какое оборудование можно модернизировать, а какое лучше поменять на новое, какую сырьевую базу обеспечить для достижения поставленных целей и решения производственных задач - на эти приоритетные вопросы мы должны дать четкие и обоснованные ответы.

Мы работаем над формированием программы по техническому и технологическому обновлению производства с помощью процессного подхода, привлекая к этой "теме" представителей других служб. В новинках технологического оборудования лучше разбираются специалисты службы главного инженера, в вопросах применения современных технологий - сотрудники технологической службы.

- Понятно. А какие планы по освоению новых видов продукции на этот год?

- В этом году предстоит освоить запчасти для эксклюзивного дистрибьютора Балаковорезинотехники - Торгового дома "Автоформ" с потенциальным портфелем заказа на 80 млн. рублей. И на 160 млн. рублей - новых компонентов для российских автозаводов (при 100% поставках).

- Цифры очень приличные. Справимся? Наверное, придется сталкиваться с определенными трудностями...

- Без трудностей в нашей профессии не бывает. Это обычная практика, когда приходится терпеливо ждать высвободившееся оборудование для выпуска опытной партии. Но и руководителей цехов можно понять - на произ-

водстве большая загрузка прессов и производственных линий. Так сложилось, что действующее производство в приоритете. Приходится идти на компромисс.

- Антон Владимирович, в июле наше предприятие должно было приступить к поставке резинотехнических изделий в адрес тольяттинской компании. Можно сказать о том, что проект реализован?

- Сейчас идет доработка "резин", но свои обязательства перед партнерами наше предприятие выполнит. Наша основная задача - поставить потребителю детали своевременно, и это не обсуждается.

- Когда Балаковорезинотехника начнет отгружать детали шумоизоляции на конвейер по сборке обновленной "Нивы"?

- Предположительно, в августе начнутся поставки шумоизоляции новой конфигурации на внедорожник "NIVA". Думаю, что около месяца уйдет на получение от партнеров положительного заключения после завершения плановых дорожных испытаний. Наше предприятие старается осуществлять отгрузку продукции, в том числе, вновь освоенную, строго по утвержденному и согласованному с потребителями графику. Но работать в условиях пандемии очень не просто, ведь никто не знает наверняка, что может случиться завтра.

- В каком состоянии перспективный проект "Пежо", к которому мы вернулись?

- В настоящее время наша служба готовит коммерческое предложение для Альянса "Пежо Ситроен Митцубиши". Иностранная автомобилестроительная корпорация сделала новый запрос, по шлангам системы охлаждения двигателя. Достаточно много времени отнимает перевод технической документации. Дело в том, что вся информация присылается на английском и французском языках. И проектантам не просто нужно перевести текст, а разобраться в тонкостях речевых оборотов языка, специфической технической терминологии. От этого принципиально зависит, насколько точно мы поняли суть технического задания.

- Антон Владимирович, в мае этого года руководство ПАО "КАМАЗ" представило на фестивале "SPbTransportFest" в Санкт-Петербурге новинку электротранспорта - низкопольный троллейбус, отвечающий высоким требованиям качества оказываемых услуг и комфорта пассажиров. Возникает вопрос: наше предприятие будет участвовать в его оснащении?

- Начну с того, что ПАО "БРТ" несколько десятилетий ведет поставки комплектующих в адрес Камского автозавода, которые используются в сборке грузовиков, магистральных тягачей и спецтехники. Не так давно освоен ряд деталей на машину нового поколения К-5. Мы постоянно работаем над развитием ассортимента

новой линейки в рамках проектов, продвигаемых руководством КАМАЗа. И наши совместные действия направлены на улучшение технических характеристик автомобилей.

При предоставлении технической документации, в частности, специфических требований к автокомпонентам партнеры сообщают нам лишь код будущей машины. Вся другая информация строго конфиденциальна и не разглашается. Так что вполне возможно, что резинотехнические изделия, которые предстоит осваивать, будут использоваться и для оснащения нового троллейбуса.

Насколько известно, модель нового троллейбуса должна сначала пройти сертификационные испытания - для получения Одобрения типа транспортного средства (ОТТС), а затем поступить на опытную эксплуатацию. И только после тестовых работ обычно начинаются сертификационные испытания на специальном полигоне. Процедура "рождения" новой модели длительная, и, по моему, серийное производство мобильного бесконтактного троллейбуса нового поколения, оснащенного накопителями электроэнергии, планируется не раньше 2022 года.

- В начале июля южнокорейская компания "Хендэ" запустила в массовое производство новую модель компактного кроссовера "Hyundai Creta" второго поколения. Автомобиль предназначен для российского рынка. Наше предприятие принимает участие в этом проекте?

- ПАО "БРТ" не проходило по-

цедуру номинации на участие в новых проектах компании. Однако наше предприятие по-прежнему остается в пуле поставщиков автомобильной корпорации "Хендэ". У нас есть обязательства по отгрузке серийных изделий на автосборочный конвейер, и мы их выполняем.

- Какими новинками сможет порадовать покупателей Торговый дом "Автоформ"?

- Подходит к завершению отработка технологии изготовления резиноармированных деталей на коммерческий автомобиль "ГАЗель NEXT", так что скоро изделия появятся на витрине фирменного магазина, что на центральной проходной. По заказу руководства ООО "Автоформ" осваиваются формовые и неформовые запчасти на популярные марки автомобилей отечественных автозаводов.

- Отправлены ли в Испытательный центр Самарского научно-исследовательского государственного университета, который Вы недавно посетили с деловым визитом, опытные образцы резиноармированных изделий?

- Пока в Самаре направлены наши технические требования к проведению сложных испытаний, чтобы научные сотрудники могли детально с ними ознакомиться. Как только закончится время отпусков и приемной кампании в Самарском госуниверситете имени академика Королева, скорее всего, ближе к осени - мы обязательно свяжемся с коллегами, обсудим перспективы сотрудничества.

Спорт

Татьяна Олейникова

УДАЧНАЯ ГОНКА

Два ярких спортсмена ПАО "БРТ" - Юрий Тереханов и Владимир Стешенко - успешно финишировали на третьем этапе региональных соревнований по лыжероллерам.

Массовые гонки на роликовых лыжах проходили в Вольском районе Саратовской области в начале июля. Примечательно, что спортивная дисциплина входит в программу официальных соревнований Федерации лыжных гонок в России и FIS. Заводские лыжники преодолевали разные расстояния: наладчик оборудования цеха № 216 Юрий Тереханов выбрал 15-километровую дистанцию, а механик цеха № 101 Владимир Стешенко решил, что справится с 20-километровым отрезком.

Старт для мужчин и женщин был раздельным, спортсменам разрешалось бежать свободным стилем, используя лыжероллеры типа "Start". Юрий Тереханов боролся в своей возрастной группе за второе место на почетном пьедестале, но уступил накатывающему сопернику из Саратова буквально 15 секунд, в результате чего занял третье место. Время нашего спортсмена - 40 минут 45 секунд. Владимир Стешенко стал четвертым среди лыжников своей возрастной категории. Оба спортсмена вошли в число лучших участников состязаний, продемонстрировав в очередной раз отличную физическую подготовку. В качестве спортивного трофея успешно финишировавшие участники получили памятную медаль.

- Пока зимний инвентарь стоит зачехленным в кладовке, бегаю на лыжероллерах. Роликовые лыжи позволяют тренироваться весной, летом и осенью, держать себя в нужной форме, а от участия в любительских гонках получать огромное удовольствие. Особенно, если удается попадать в призы! - говорит Юрий Николаевич Тереханов.

Татьяна Олейникова

Многие из нас мечтают о путешествиях, желая посетить как можно больше городов и стран, увидеть самые живописные места, познакомиться с интересными достопримечательностями. Правда, не все могут себе это позволить в силу разных причин и обстоятельств. Михаил Викторович Назаров, водитель ООО "ИнтегралТранс Логистик", воплощает такие мечты с помощью любимой профессии. "Дорога - моя жизнь", - говорит он о своей работе.

Родом Михаил Викторович из Духовницкого района Саратовской области, его детство и юношеские годы прошли в небольшом поселке Тамбовский. Миша хорошо учился в средней школе, десятилетку окончил с аттестатом 4,5 балла, серьезно увлекался спортом - зимой бегал на лыжах, играл в хоккей за "сборную" района. Свою спортивную карьеру завершил в 24 года, когда женился, и в семье появились дети. А после окончания средней школы, в 1981 году, устроился на работу трактористом в совхоз, через год получил повестку из военкомата. На армейскую службу отправился в Южную группу войск, в пехоту. Все два года службы находился в Венгрии. За охрану ракетного расчета, который на учениях отстрелялся на "отлично" и успешно выполнил поставленные задачи, отличник боевой и политической подготовки Михаил Назаров получил отпуск. Как же обрадовались его приезду домой родители!

- Армия нужна молодому человеку для того чтобы стать мужчиной, - считает Михаил Викторович. - Мне она дала уверенность в себе. В 18 лет мне уже доверяли как взрослому - командиры, государство. Дали в руки автомат. Уже во время присяги на верность Родине каждый мальчишка начинает чувствовать ответственность не только за себя, семью, но и за страну, ее безопасность.

Закончил службу в рядах Вооруженных Сил в звании сержанта. Демобилизовавшись в 1984 году, вернулся в родные места, пошел работать в совхоз "Полеводинский" водителем грузовика. Крутил баранку "зила" и "камаза", забирая на борт ценный груз, который требовалось перевезти для жизнеобеспечения совхоза. Исколесил всю страну, отправляясь в длительные рейсы, побывал в самых отдаленных уголках России. После развала СССР работы в совхозе было мало, заработок снизился, и, чтобы прокормить семью, Михаил Викто-

МИХАИЛ НАЗАРОВ: "ДОРОГА - МОЯ ЖИЗНЬ"



рович подался в бизнес. Купил старенький "камаз", отремонтировал машину и начал работать на себя, взявшись за перевозки зерна и семечек подсолнечника. Не виделся с родными неделями, но когда уходил в отпуск, семья наконец-то воссоединялась, и все были счастливы.

- Наша профессия связана с риском возникновения аварийных ситуаций, ведь на трассе все бывает, - делится сокровенным Михаил Викторович. - Конечно, в семье за меня переживают, волнуются, когда отправляюсь в командировку. Стараюсь быть предельно внимательным и осторожным.

За всю трудовую биографию, по утверждению Михаила Викторовича, он ни разу не попал в серьезные аварии. Бог милвал. Его девиз в пути: "Не торопись!". Водителям, попавшим в трудную ситуацию на трассе, он в помощи никогда не отказывает. У дальнбойщиков существует золотое правило: накорми, обогрей, помоги устранить поломку автомобиля. Эту советскую традицию до сих пор соблюдают представители старшего поколения. Но она уходит в прошлое. Да и современная техника стала более надежной. Особенно - иномарки. Отремонтировать такой автомобиль нереально без привлечения высококлассного специалиста, находясь далеко от СТО. Разве что мелкую неисправность устранить. Став владельцем корейского седана "Киа Рио", Михаил Викторович не устает радоваться приобретению - машина нравится своим "поведением" на дороге - быстрая, маневренная, с вместительным багажником, продуманным дизайном, хорошей мультимедийной системой. И при этом надежная, как автомат Калашникова. В общем, отличный бюджетный автомобиль.

Когда собственное дело не

стало приносить желаемого дохода, Михаил Викторович продал "камаз" и направил все свои усилия на поиск достойной работы. Знакомые посоветовали обратиться в кадровую службу предприятия "Балаковорезинотехника", что он и сделал, устроившись в 2010 году в транспортную службу. Сел за руль "камаза". "Не изменяю любимой марке автомобиля с 1988 года", - шутит передовик производства.

Новичку дали старенькую машину, но вполне рабочую, не вызывающую больших нареканий у профессионала. Но уже через три года Михаил Викторович получил другого "стального друга", и собрал его, что называется от рамы - заменил кабину, перебрал двигатель, восстановил редукторы. Одним словом, сделал полный капитальный ремонт грузовика. И машина ни разу не подвела своего хозяина в дороге. Хотя путь от начального маршрута до конечного пункта назначения исчисляется тысячами километров. Самая длительная командировка случилась несколько лет назад, когда Михаила Викторовича отправили за ценным грузом в Красноярск - он отсутствовал дома целых 17 суток.

Михаил Викторович Назаров считает свою профессию важной и всегда востребованной, ведь он занимается доставкой очень важного груза - привозит на завод сырье для выпуска автокомпонентов, осуществляет доставку готовой продукции потребителям. Сегодня география его поездок очень обширна - Москва, Подмосковье, Урал, Пермский край... Дома его с нетерпением ждут жена, дети, внуки. У Михаила Викторовича трое детей - дочка-школьница и два взрослых сына. Сыновья давно живут отдельно, имеют свои семьи, а за дочурку родительская душа болит - хочется, чтобы она состоялась в профессии, уверенно шагала по жизни, обрела женское счастье. Поэтому мечтает Михаил Викторович только об одном - о стабильности. На работе и в жизни.

Досуг глава семьи старается проводить с близкими людьми. Назаровы живут в селе Быков Отрог, в собственном доме - Михаил Викторович называет его новостроем. При домовом участке есть усадьба, на которой они выращивают овощи. Не так давно Михаил Васильевич посадил плодово-ягод-

ные деревья, мечтая развести большой сад. Супруга разводит курочек. Домашние хлопоты отнимают много времени, и, тем не менее, Михаил Викторович выкраивает его и на чтение художественной литературы, отдавая предпочтение историческим романам времен Средневековья и книгам о Великой Отечественной войне, жалуется он и "классику", каждый раз восхищается гением великих русских писателей - Пушкина, Гоголя, Лермонтова.

- Сегодня любое литературное произведение можно найти на просторах Интернета, но мне по душе ближе реальная книга. Люблю перелистывать пожелтевшие от времени страницы, вновь и вновь возвращаться к понравившимся эпизодам, - уточняет он. - Как ни крути, а бумажный вариант лучше электронного аналога. Планшет быстро утомляет, затрудняет восприятие да и посторонняя графика отвлекает от смысла текста и основной сюжетной линии. Хотя в пути удобнее, конечно, пользоваться гаджетом, он не занимает много места.

Есть у Михаила Викторовича и другое увлечение, он - страстный фанат хоккея и футбола. И когда идут трансляции игр и матчей по ТВ, не отрываясь от экрана. Много лет болеет за "Спартак" и за сборную России по хоккею. Старается следить за спортивными событиями, быть в курсе всего, что происходит в отечественном спорте. Как и многие истинные болельщики, переживает за российский футбол, очень надеется, что со сменой главного тренера национальной команды наши футболисты, выйдя на поле, покажут красивую игру, а придет время - обязательно одержат победу на чемпионате мира.

Профессионализм, мастерство и многолетний добросовестный труд - спутники успеха, которого добился Михаил Викторович Назаров. Он давно втянут в орбиту передовиков производства. За одиннадцать лет работы на предприятии его имя дважды заносилось на заводскую Аллею передовиков производства. Крайний раз - весной этого года, по случаю награждения Почетной грамотой Министерства промышленности и торговли РФ. На его портрет, украшающий центральную проходную ПАО "БРТ", приехали посмотреть жена и дочка. Наследница сделала несколько удачных селфи на фоне Доски почета, искренне радовалась успехам любимого папы. Пройдет немного времени, и Михаил Викторович Назаров также тепло будет воспринимать ее первые достижения. Обязательно! Ведь ей есть с кого брать пример.

**Фото предоставлено
РА "Типография "Лист""**

ТЕХОСМОТР НЕ НУЖЕН

В России отменили обязательный техосмотр для оформления полиса ОСАГО. Закон вступит в силу 22 августа.

Госдума приняла в третьем, окончательном чтении закон, исключающий необходимость для российских автолюбителей предоставлять в момент заключения договора ОСАГО документ о прохождении технического осмотра транспортного средства. Норма была оформлена как поправки ко второму чтению законопроекта, регулирующего деятельность иностранных страховых организаций в РФ. Поправки исключают из закона о безопасности дорожного движения норму о необходимости проведения технического осмотра транспортных средств для получения полиса ОСАГО.

Сейчас обязательное страхование автогражданской ответственности владельцев транспортных средств осуществляется только при условии проведения в отношении транспортного средства государственного технического осмотра. Как сообщил ранее глава комитета Госдумы по финансовому рынку Анатолий Аксаков, поправки облегчат жизнь как страховым компаниям, так и автолюбителям.

По материалам IS

Важно знать

НЕ ДОВЕРЯЙТЕ НЕЗНАКОМЦАМ

Сотрудники полиции ежедневно предостерегают граждан от мошенничества, разъясняя им, что схемы обмана доверчивых людей постоянно меняются, но стремление к обогащению у злоумышленников остается неизменным. Некоторые из потерпевших ранее неоднократно слышали о схемах дистанционного хищения денег, когда жертва не видит преступника, а общается с ним по сотовой связи или через Интернет. Многие ошибочно полагали, что с ними уж точно такого не произойдет, оставляя без должного внимания обращения полиции к гражданам о том, что не следует доверять незнакомцам.

В настоящее время на территории обслуживания МУ МВД России "Балаковское" участились случаи мошеннических действий со стороны неизвестных лиц. Будьте осторожны! Не поддавайтесь на уловки мошенников!

С.Г. Зайко,
заместитель начальника МУ МВД России
"Балаковское" Саратовской области

**Если ты неравнодушен
к своему будущему
и будущему своих детей,
стань членом ДНД!**

Всегда были и есть люди с чётко выраженной гражданской позицией, неравнодушные к проблемам общества, которым их моральные качества не дают спокойно пройти мимо несправедливости.

Именно такие, чувствуящие в себе призвание участвовать в охране правопорядка люди, приглашаются к участию в мероприятиях по профилактике правонарушений.

На территории города Балаково с 2010 года действует Общественная организация «Народная дружина». Совместная слаженная работа сотрудников полиции и дружинников способствует снижению преступности.

**Всем желающим вступить в добровольную народную дружину необходимо обратиться в службу экономической безопасности или профком
49-65-21 или 49-65-41**



**НАРОДНАЯ
ДРУЖИНА**

БУДУЩЕЕ ЗА ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ

Серийное производство отечественного электромобиля Zetta планируется начать до конца 2021 года. Об этом рассказал министр промышленности и торговли Денис Мантуров.

Базовую версию электромобиля Zetta оценивали в 550 тысяч рублей.

Планировалось, что в начальном исполнении машина "Zetta" будет строго переднеприводной, в средней версии сохранится монопривод, но добавится более емкая батарея. Топовый автомобиль предложит полный привод и продвинутый аккумулятор. Емкость батарей - от 10 до 32 кВтч. Максимальная скорость - 120 км/ч.

Также сообщается, что в России создадут собственную линейку электромобилей. Позже к "Зетте" должен присоединиться другой российский электрокар - "Кама-1", который был разработан "КамаАЗом" совместно с СПБПУ и представлен в конце 2020 года. Кроме того, согласно плану, к 2024 году автомобиль Aurus Senat должен получить силовую установку, которая работает на водороде. Прототип такого "зеленого" автомобиля уже был показан в мае.

По словам министра, власти рассчитывают, что к 2030 году 10 процентов от общего производства автомобилей в России будут приходиться на электрический транспорт.

НА ВОДОРОДНОМ ТОПЛИВЕ

В России создали первый в мире элитный седан на водороде. На мероприятии по запуску серийного производства легковых автомобилей Aurus в Елабуге показали первый седан Senat, который способен работать на водороде.

На нем проехали глава Минпромторга Денис Мантуров и президент Татарстана Рустам Минниханов. До сегодняшнего дня автомобилей аналогичного с Aurus класса на водородном топливе в мире не было", - сказал Мантуров, напомнив, что с точки зрения топлива с пониженным углеродным следом Министерство промышленности и торговли ориентируется в перспективе на водород.

Технические характеристики "Сената" с топливными элементами Aurus раскрывать не стали. Стандартная версия Aurus Senat получила гибридную силовую установку. Она состоит из 4,4-литрового бензинового двигателя V8 с двумя турбокомпрессорами мощностью 598 лошадиных сил и 880 Нм крутящего момента, выдающего 62 л.с. электромотора, аккумуляторной батареи и 9-ступенчатой автоматической трансмиссии КАТЕ. "К оснащению завода было привлечено большое количество российских поставщиков оборудования - до 50 процентов в стоимостном выражении, а IT системы производства - полностью разработаны российскими компаниями", - рассказал о площадке в Елабуге глава Минпромторга Денис Мантуров.

В производственное, логистическое и IT-оборудование и системы завода было инвестировано порядка 2 миллиардов рублей. На первом этапе работы производства будет осуществляться выпуск седана Senat, впоследствии к линейке моделей добавится внедорожник Komendant. Новые производственные мощности рассчитаны на выпуск до 5 тысяч автомобилей в год. Ранее автомобили Aurus мелкосерийно производились на мощностях ФГУП "НАМИ" в Москве.

По данным Минпромторга, процент локализации автомобилей Aurus на момент запуска серийного производства составляет 53 процента. До конца 2022 года его планируется нарастить до 80 процентов.

По материалам Mail.ru

Коммуналка

НАЧИНАЕТСЯ ОПРЕССОВКА

Стала известна дата начала гидродинамических испытаний в теплосетях города Балаково. Проверку на прочность пройдут трубопроводы всего города.

Как уточнил пресс-секретарь Саратовского филиала энергетической компании "Т Плюс" в Балаково Вячеслав Некрасов, опрессовка начнется в следующий понедельник, 16 августа, и продлится неделю, до 22 августа. График опрессовки согласован с администрацией Балаковского района. Для безопасности жителей многоквартирных домов горячее водоснабжение на время испытаний будет приостановлено. И еще немаловажный факт. Впервые данные о предстоящей плановой опрессовке пришли ко многим гражданам через портал Госуслуги. Мелочь, а приятно.

По материалам IS